



# Rapport d'activités 2015

# Edito

Zinneke Brussels, An 1.

Le 21 février 2015, les membres fondateurs de l'asbl Zinneke Brussels ignoraient encore quelle première année d'activités époustouflante ils allaient vivre. Ils ignoraient les sensations –ou plutôt « *Zin-sations* »- le bateau allait leur procurer.

Ils ignoraient tout de l'accueil chaleureux qui allait leur être fait dans la famille des Yoles de Bantry.

Aucun d'eux n'imaginait que l'équipage novice terminerait 3<sup>e</sup> sur 17 lors de la régata à l'aviron lors de la Semaine du Golfe dans le Morbihan.

Aucun d'eux s'imaginait aller être applaudi lors des parades à Vannes, à Gand, à Marchienne ou à Bruxelles.

Aucun d'eux ne pensait que la 'liste des yoles de Bantry', élaborée à la base pour connaître le numéro de notre bateau, allait devenir quelques mois plus tard le « World Register of Bantry Bay Gigs », devenu référence en la matière.

Aucun d'eux n'imaginait que le bateau serait utilisé 63 jours sur l'année et offrirait 732 jours-homme de bateau à des équipiers de tout bord.

Personne ne pensait pouvoir organiser une régata internationale entre Yoles de Bantry chez nous, à Bruxelles.

Et pourtant... on l'a vécu. On l'a fait.

Je l'ai vécu, comme eux, et peut-être plus encore parce que j'ai pu participer à la construction du bateau et qu'à tout moment on se posait la question de sa solidité, de sa sécurité et des qualités nautiques de la bête. Aujourd'hui, c'est avec fierté que je monte dans le bateau et que je laisse mes émotions couler quand je prends en main mon aviron.

Je tiens à remercier tous les membres et bénévoles de l'association qui ont contribué tout au long de l'année à faire vivre le bateau. Je tiens à remercier les équipes du 'Spered Ar Mor', de 'Profils Pour l'Avenir', d'Y d'Ille', nos amis Bretons, Rouennais, Troyens, et tous les autres yoleurs... pour leur accueil chaleureux et leurs précieux conseils. Merci à Cyrille Hervé pour sa contribution au registre. Merci à nos partenaires pour avoir rendu tout ça possible.

Une pensée toute particulière va vers Jean-Pierre Journeau et Paul le Joncour qui nous ont quittés cette année, alors qu'ils venaient de nous accueillir dans la famille des Yoles Françaises.

En route vers Roskilde, et au-delà !

Philippe

# Activités 2015

## **Veerse Meer – Kortgene.**

Après quelques sorties de test en février et mars, une première formation voile et aviron a été organisée à Kortgene au Veerse Meer. Malgré les émotions d'un mât fêlé, une lourde chute de Nicolas et d'une dentition abimée, tous les participants étaient unanimement enthousiastes.

Eugène, Valérie, Sébastien, Alex et Fabienne allaient devenir des fidèles aficionados pour la quasi-totalité des activités qui suivront.



## **Bretagne – Semaine du Golfe**

Emotions intenses lors de notre participation à la Semaine du Golfe, où Zinneke avait l'honneur de représenter la Belgique et où l'équipe termine 3<sup>e</sup> lors de la régata à l'aviron.

Nos polos rouges avec le dossard 77, la 'diplomatie du bac de bière', ainsi que la dextérité de notre cheffe de bord Laetitia nous rendent rapidement connus et nous valent un accueil plus que chaleureux dans la famille des Yoles Françaises...et Bretonnes.





### Row After Work

A peine rentrés à Bruxelles, nous voulons faire goûter à des Bruxellois les joies de la navigation à l'aviron et mettons sur pied des sessions d'aviron « Row After Work » tous les jeudis, qui nous mènent tantôt à Vilvorde, tantôt à Bruxelles-les Bains ou encore au 'Walvis'.

Le succès est immédiat. Pendant les beaux jours de juin et juillet, on a parfois deux équipages complets qui se succèdent. Olivier, Lucien, Fabienne, Guiseppe, Quentin, Sybille, Michel et Géry en deviennent des nouveaux adeptes et participent à quasi toutes les sorties.

Les consignes de sécurité et les histoires de Nicolas contribuent à l'excellente humeur pendant toutes les sorties.

Quand les jours raccourcissent et qu'on se pose la question si l'on continue nos sorties, c'est le Directeur Général du Port qui nous donne la réponse en nous conseillant d'avoir des feux de navigation à bord.

A l'exception d'un seul jeudi, toutes nos sorties se font par beau temps et c'est au forceps que Nicolas nous convainc de sortir le bateau après une dernière sortie mémorable le 3 décembre.

Dans la foulée des activités Row After Work, des jeunes prennent l'initiative pour organiser des initiations pour des handicapés, des jeunes patients d'un hôpital, les adolescentes d'Aux Alizées ou encore pour des adultes en phase d'alphabétisation par le 'Collectif Alpha'.



Les Scouts Marins et Cadets de Marine de Bruxelles deviennent également des aficionados de Zinneke.

**Ce n'est finalement pas moins de 42 sorties que Zinneke totalisera ainsi sur le canal de Bruxelles en 2015.**



### Slag om Gent

Le 29 août, Zinneke participe à la régata 'de Slag om Gent', organisée par l'équipe du Carolus Quinto. Les Bruxellois seront 3<sup>e</sup> au podium.



### Pardon de Marchienne.

Zinneke n'étant pas passé inaperçu, les organisateurs du 'Pardon de Marchienne' nous proposent d'ouvrir la parade et d'amener à terre la « Flamme de l'Amitié ». Notre Président y laissera une côte cassée et devra faire abstinence de Zinneke pendant plus d'un mois.



### Zinneke Trophy

Plusieurs « rassemblements » de yoles sont devenu des rendez-vous incontournables de la vie des Yoles : Douarnenez, Brest, Semaine du Golfe, Route des Sables, Route de l'Amitié... sont des noms que les amateurs de yoles de Bantry connaissent bien.

Nous avons également voulu créer un de ces rendez-vous à Bruxelles et c'est sous le nom de « Zinneke Trophy » que la première régata internationale de Yoles de Bantry à Bruxelles a eue lieu le 3 octobre. Outre Zinneke, les yoles 'Y d'Ille' (Rennes) et 'Profils pour l'Avenir' (Dunkerque) y étaient présentes.

A côté d'une régata sur 5km, il y avait au programme des épreuves de l'International Atlantic Challenge : le slalom sans aviron, la fille du capitaine et le sac du capitaine, où Zinneke s'est classée 2<sup>e</sup>, à un point de différence avec la yole de Dunkerque « Profils pour l'Avenir ».

Un drink et une fête au BRYC ont clôturé les festivités, mais plusieurs participants Bretons ont profité des atouts de notre belle ville pour prolonger leur séjour et de visiter quelques musées.



# Zinneke Trophy 2015



**Zinneke Trophy**  
**2015**  
Régate internationale  
entre Yoles de Bantry



**Samedi 3 octobre au BRYC**

Programme :  
14h00 : regate à l'aveugle  
14h30 : Slalom sans safran  
15h30 : Epreuve "rac du Capitaine"  
17h30 : Epreuve "file du capitaine"  
18h30 : Apéro  
20h00 : repas et festa au Clubhouse





## World Register of Bantry Bay Gigs

Initialement destinée à identifier le nombre de yoles existantes dans le monde, ainsi que pour connaître notre 'numéro' (77), la liste s'est muée progressivement en un Registre Mondial des Yoles de Bantry, grâce au travail conjugué de Nicolas, Cyrille Hervé et les apports de Michel en Bretagne.



## Zinneke inspires

Outre toutes les émotions que Zinneke nous offre, elle devient également une source d'inspiration pour des expressions artistiques. Bientôt une « Zinneke Art Collection » à Bruxelles ?



## Chantier d'innovation fluviale :

L'asbl Zinneke Brussels est devenu membre fondateur du 'Chantier d'Innovation Fluviale', qui installera son atelier dans le bâtiment « Port Sud » au Quai Demedts à Anderlecht.

# Projets 2016

## **Cap sur l'Atlantic Challenge**

Zinneke représentera avec le Carolus Quinto la Belgique lors de l'International Atlantic Challenge, qui aura lieu du 16 au 23 juillet 2016 à Roskilde au Danemark.

## **Développement de la flotte**

Notre yole Zinneke a prouvé son intérêt pour développer l'offre récréative nautique à Bruxelles. Le nombre croissant de participants nous pousse à envisager l'acquisition ou la construction d'une seconde yole. C'est ainsi que nous avons parcouru 3.000km en voiture et remorque en vue d'acquérir les deux yoles 'Hugin' et 'Munin' Suédoises. Malheureusement, les bateaux se sont avérés irrécupérables. Une yole en construction aux Pays-Bas pourrait être une piste, tout comme la mise en chantier d'une nouvelle yole pourrait être une alternative.

## **Formations**

En février, avril et novembre, nous organiserons des formations à la voile sur le Grevenlingenmeer en Zélande.

## **Cork Harbour Festival**

Nous étudions la possibilité financière et logistique pour participer à la 'Ocean to City Race' le 4 juin 2016 à Cork.

## **Invitations Françaises**

Les équipes de 'Profils pour l'Avenir' à Dunkerque et de 'Yole 27' près de Rouen nous ont proposé de faire des sorties communes. Les dates doivent encore être définies.

## **Aviron sur le Canal**

Les sessions 'Row After Work' du jeudi soir reprendront en février, et seront vraisemblablement complétées par des sessions plus techniques en collaboration avec le Secrétariat aux Sports de l'ULB, ou encore des sessions où les 'jeunes' pourront se défouler.

## **Slag om Gent**

Nous participerons avec certitude au 'Slag om Gent' et essaierons de motiver nos amis Dunkerquois d'y participer également.

## **Zinneke Trophy**

Un 2<sup>e</sup> Zinneke Trophy est programmé pour septembre, avec la volonté d'aligner au moins 6 bateaux en 2016.

## **Chantier d'Innovation Fluviale**

L'atelier du CIF sera terminé dans le courant de février. Nous y organiserons des workshops pour construire des avirons et espars...et qui sait : peut-être une nouvelle yole ?



# Médias

## La Yole « Zinneke » fête son premier anniversaire avec une régata



Le 15 avril 2014, la Yole de Bantry « Zinneke » fête son premier anniversaire. Elle est née au canal de Bruxelles. Elle a été créée par le Yacht Club de Belgique, avec l'aide de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Région wallonne, de la Région flamande et de la Région de Bruxelles-Capitale. Une régata de 1000 mètres a été organisée le 15 avril 2014, au canal de Bruxelles.

## Erste Zinneke Trophy: 'Boot pakt geen water en we houden goede kadans'

Ein jaar geleden bouwden we een boot, Zinneke voor het vast lid namso van de Yacht Club en vreed vakers. Dit eerste seizoen af door verschillende buitenlandse avontur. Dit weekend moede de bootpage plaats was door het vertrouwde kanaalwater voor een eerste eigen regatta de Zinneke Trophy.



'We hebben nóg niet per week extra boot te hebben. Om te de bemanning te versien ook een extra boot.'



Grand-père des yoles



**Yoles de Bantry**  
 Les yoles de Bantry, ces petites embarcations à voile, ont été créées en 1996 par le Yacht Club de Belgique. Elles sont aujourd'hui très populaires en Belgique et dans d'autres pays d'Europe. Elles sont utilisées pour la régate, le tourisme et le loisir. Elles sont très confortables et faciles à manœuvrer. Elles sont également très rapides et peuvent atteindre des vitesses élevées. Elles sont donc très appréciées par les amateurs de voile.

## Les yoles de Bantry se sont fait remarquer à Baden



Le Yacht Club de Bruxelles au premier plan et le Yacht Club de Baden au second plan.

Les différentes sortes de yoles sont nombreuses : yole de Nees, yole de Moulins, yole de Cotel, etc. Les yoles naviguent dans les lacs et rivières, et sont très appréciées pour leur confort et leur vitesse. Elles sont également très faciles à manœuvrer et sont donc très populaires chez les amateurs de voile.



Les yoles de la M2 au rendez-vous des événements locaux, sur le canal de Bruxelles.

## SAINT-JULEN-LES-VILLES Une semaine de rêve dans le golfe du Morbihan

Il y a quelques jours, des bénévoles ont organisé une semaine de rêve dans le golfe du Morbihan. Cette semaine a été consacrée à la découverte de ce magnifique golfe. Les participants ont pu profiter de la vue sur les falaises et les îlots rochers. Ils ont également pu découvrir la culture et le patrimoine de la région. Cette semaine a été un véritable succès et a permis de faire découvrir ce magnifique golfe à un grand nombre de personnes.

Koninklijke Vereniging der Baden-Powell Zeescouts van Antwerpen vzw

## Zinneke, Brusselse repliek van een Bantry Yawl

De Zinneke is een kleine, maar krachtige zeilboot die is ontworpen door de Baden-Powell Zeescouts van Antwerpen. Het is een perfecte boot voor de recreatieve zeiler. Het is gemakkelijk te manoeuvreren en heeft een goede stabiliteit. Het is ook zeer snel en kan gemakkelijk worden gecombineerd met een motor. Het is een geweldige keuze voor de weekendzeiler.

chasse-maree

## Zinneke, une yole 1796 pour Bruxelles

La Zinneke est une yole traditionnelle de 1796, créée par le Yacht Club de Belgique. Elle est très populaire en Belgique et dans d'autres pays d'Europe. Elle est utilisée pour la régate, le tourisme et le loisir. Elle est très confortable et facile à manœuvrer. Elle est également très rapide et peut atteindre des vitesses élevées. Elle est donc très appréciée par les amateurs de voile.

## Zeescouts laten hun 'Zinneke' te water: 'Roeien is mooie ploegactiviteit'

In Neder-over-Hoembroek is zaterdag in de jachthaven de 'Zinneke' te water gelaten. Een lange boot waar maandenlang aan is gebouwd en die door de Brusselse zeescouts bestuurd wordt. Het is wel nog even oefenen, maar over 2 jaar willen zij ermee naar de feroce Atlantic Challenge. En de Brusselaars zijn nu al enthousiast om hem te winnen.



## Bruxelles à sa Yole de Bantry

La Zinneke est une yole traditionnelle de 1796, créée par le Yacht Club de Belgique. Elle est très populaire en Belgique et dans d'autres pays d'Europe. Elle est utilisée pour la régate, le tourisme et le loisir. Elle est très confortable et facile à manœuvrer. Elle est également très rapide et peut atteindre des vitesses élevées. Elle est donc très appréciée par les amateurs de voile.

La Zinneke est une yole traditionnelle de 1796, créée par le Yacht Club de Belgique. Elle est très populaire en Belgique et dans d'autres pays d'Europe. Elle est utilisée pour la régate, le tourisme et le loisir. Elle est très confortable et facile à manœuvrer. Elle est également très rapide et peut atteindre des vitesses élevées. Elle est donc très appréciée par les amateurs de voile.

## La yole 'Zinneke' pour les jeunes dévotés

La Zinneke est une yole traditionnelle de 1796, créée par le Yacht Club de Belgique. Elle est très populaire en Belgique et dans d'autres pays d'Europe. Elle est utilisée pour la régate, le tourisme et le loisir. Elle est très confortable et facile à manœuvrer. Elle est également très rapide et peut atteindre des vitesses élevées. Elle est donc très appréciée par les amateurs de voile.

