

Bruxelles a sa Yole de Bantry

28 décembre 1796.

Un corps expéditionnaire français part envahir l'Irlande. L'expédition militaire est un fiasco et des 44 vaisseaux de guerre, seuls 24 rentreront à Brest. Le reste a coulé ou été capturé par la Royal Navy.

La chaloupe de l'Amiral Nielly, commandant de la frégate **La Résolue** est abandonnée sur la plage et entreposée comme butin de guerre à Bantry Castle. On l'y oublie et la redécouvre dans un état de conservation remarquable en 1977.

Des relevés et plans sont élaborés et un appel du « Chasse-Marée » propose d'en faire des répliques. Ce « Défi Jeunes » est fructueux et actuellement il existe +/- 80 « Yoles de Bantry » de par le monde.

Érigée en réelle « classe » nautique, l'International Atlantic Challenge réunit tous les deux ans des yoles et leurs équipages de jeunes de 15 à 25 ans pendant une semaine de régates et d'activités intensives. La Belgique y est représentée depuis 2000 avec la yole Gantoise **Carolus Quinto**.

La yole originale, le plus ancien bateau de la Marine Française toujours existant, est visible au Irish National Museum, Collin's Barracks à Dublin.



Lors de la création de l'asbl l'Atelier Marin, le projet d'en construire une à Bruxelles fait partie intégrante du projet sociétal de permettre à des jeunes défavorisés d'accéder à la navigation.



Ayant du postposer la construction de la Yole à cause du développement des autres activités de l'association, ce n'est qu'en février de cette année que le chantier débute dans le bâtiment Byrrh que le CPAS de Bruxelles a mis à disposition.

Le construction débute le 1^{er} février par la mise en place des gabarits, de l'étrave et de l'étambot.



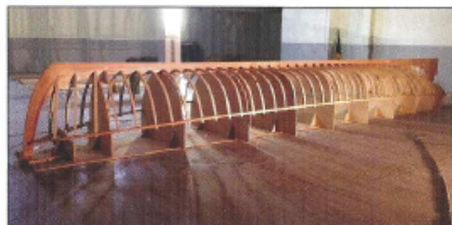
Fin juin : réalisation du bordé Galbord, vibord et fargue en chêne, le reste en orégon.



Mars-avril : lamelage des 43 membrures



13 juillet : retournement à l'aide d'un dispositif rotatif



25 avril : pose de la quille



Août-septembre : aménagement intérieur

Bruxelles a sa Yole de Bantry



27 septembre : les grands moyens sont employés pour l'extraction du bateau de son atelier



Sous le commandement de la très douée Laetitia de Viron, les Scouts Marins des trois unités bruxelloises, ainsi que des représentants de la « Wilde Eend » gantoise et la « Lange Wapper » anversoise se sont directement appropriés l'élégante embarcation qui est dorénavant à disposition des organisations de jeunesse et des passionnés d'aviron. Créée avec trois voiles « au tiers », **Zinneke** déploiera bientôt ses ailes avec l'objectif de représenter la Belgique lors du prochain Atlantic Challenge à Roskilde au Danemark en juillet 2016.



Et c'est le 8 novembre, après 1.380 heures de travail de la part de volontaires, Scouts Marins, et jeunes du quartier de Laeken, que s'effectue la mise à l'eau par notre Capitaine du Port. Manifestement un grand moment d'émotion pour Nicolas Joschko, président de l'Atelier Marin et pour la marraine Mady Fobert, qui a somptueusement baptisée la yole **Zinneke** à la Kriek. La tradition de fixer une pièce d'argent sous le grand mât n'a pas été oubliée.



L'Atelier Marin remercie le BRYC pour son soutien indéfectible depuis sa création, il y aura bientôt 3 ans. Entretemps, grâce au support de ses partenaires, l'association a pu offrir plus de 2.600 jours-homme de voile à des jeunes Bruxellois.

Nicolas Joschko